



“Servicio para la Actualización del Estudio de Transporte Público de Pasajeros en la Calzada General Ignacio Zaragoza”

Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

SERVICIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CALZADA GENERAL IGNACIO ZARAGOZA

Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

ANEXO 4

IMPORTE TOTAL DE LA OFERTA

L.C. JESÚS RAMOS CEDILLO
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION Y FINANZAS DE METROBÚS
PRESENTE

RAZÓN SOCIAL: _____

R.F.C. _____

DOMICILIO: _____

FECHA: _____

PARTIDA: _____
DENOMINACIÓN: _____

ACTIVIDAD	IMPORTE	I.V.A.	TOTAL
4.1 Oferta de transporte colectivo	\$ -	\$ -	\$ -
4.2 Demanda del servicio	\$ -	\$ -	\$ -
GRAN TOTAL			\$ -

(IMPORTE CON LETRA)

EL LICITANTE DEBERÁ PLASMAR EN EL FORMATO TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN LOS PUNTOS 4.1 Y 4.2 DEL ANEXO 1 DE LAS BASES DE LICITACIÓN.

NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL

FIRMA



“Servicio para la Actualización del Estudio de Transporte Público de Pasajeros en la Calzada General Ignacio Zaragoza”

Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

SERVICIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CALZADA GENERAL IGNACIO ZARAGOZA.
FORMATO DE COSTOS DESGLOSADOS PARA LA REALIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO
Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

ANEXO 4.1

FORMATO PARA LA PRESENTACIÓN ECONOMICA PARA EL SERVICIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CALZADA GENERAL IGNACIO ZARAGOZA

L.C. JESÚS RAMOS CEDILLO
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION Y FINANZAS DE METROBÚS
PRESENTE

RAZÓN SOCIAL: _____
R.F.C. _____
DOMICILIO: _____
PARTIDA: _____
DENOMINACIÓN: _____

Oferta de Transporte Colectivo	Desglose de Actividad	Desglose de Mano de Obra				Desglose del estudio por actividad		IMPORTE	
		Cantidad de hombres (A)	Horas (B)	Horas hombre (C=AxB)	Precio unitario de Mano de Obra (D)	Costo Mano de Obra (E=CxD)	Costo Materiales		
4.1 Oferta de transporte colectivo	4.1.1 Inventario de servicios. a) Origen, destino, banderas y principales referencias de servicio. b) Operador (número de ruta y/o razón social) c) Entidad de origen (Distrito Federal, Estado de México, Servicios Federales, etc.) d) Tipo de vehículos con que prestan servicio, indicando capacidad, combustible y estado físico e) Tramo de operación sobre la vialidad objeto del estudio, indicando los puntos de incorporación y desincorporación.								
	4.1.2 Verificación de recorridos. a) Origen y destino del servicio. b) Operador del servicio, indicando número de ruta, razón social y ramal. c) Entidad de origen (Distrito Federal, Estado de México, Servicios Federales, etc.) d) Descripción del recorrido por las vialidades que recorre, indicando los movimientos direccionales que realizan (de frente, vuelta derecha, vuelta izquierda, vuelta en "U"). e) Ubicación exacta de las bases o terminales y principales puntos de ascenso y descenso del trayecto. f) Indicar cuando los servicios presten acortamientos, respecto a utilizar las bases de origen y destino. g) Longitud total del recorrido que realizan por sentido y del que realizan dentro de la vialidad en estudio.								
	4.1.3 Inventario de infraestructura y equipamiento. Se requiere la actualización del inventario de la infraestructura y equipamiento auxiliar que utilizan los servicios registrados como parte del inventario a que se refiere el punto 4.1.1. Esto deberá incluir parabuses instalados en puntos de ascenso y descenso dentro de la vialidad objeto del estudio, bases de servicio, bases lanzaderas, cierres de circuito, cobertizos, casetas, señalamientos, número de cajones que utilizan en cada base, etc.								
	4.1.4 Determinación de servicios significativos. Metrobús y el consultor determinarán conjuntamente los servicios que resultan significativos para la movilidad de los usuarios del transporte público de pasajeros en la Calzada General Ignacio Zaragoza, tomando en consideración: a) La cobertura del corredor. b) El número de unidades en operación. c) La magnitud estimada de la demanda que atienden.								
	4.1.5 Tiempos de recorrido y demoras. Se deberá realizar a bordo de las unidades que prestan los servicios significativos, se registrarán los tiempos de recorrido que se realizan. El consultor deberá obtener una muestra que incluya de manera simultánea la salida de las bases de un servicio por hora y por sentido, registrando hora en que sale la unidad de la base o cierre de circuito, hora de llegada y salida en cada una de las paradas que realice la unidad en el trayecto, registrando la causa; y la hora del término del recorrido. Los productos derivados de la actualización de este estudio que deberá entregar el consultor son: a) Tiempos de recorrido por sentido para cada corrida incluida en la muestra y promedio del día y por periodos. b) Tiempos de ciclo, considerando el resultado del estudio de despacho en bases, que será promedio del día y por periodos. c) Cuantificación y clasificación de las causas de demora. d) Porcentaje de las demoras con relación al tiempo de recorrido. e) Tramos y causas de mayor demora. f) Velocidad de operación y comercial, para cada corrida incluida en la muestra, promedio del día y por periodos. g) Velocidades por tramos. h) Puntos conflictivos en función de las demoras.								
	4.1.6 Despacho en bases o cierres de circuito. El consultor deberá registrar el despacho de unidades en bases o cierres de circuito de origen y destino de cada uno de los servicios clasificados como significativos. Como parte de esta actividad el consultor realizará el acopio de la información siguiente: a) Denominación y ubicación de las bases. b) Descripción de los servicios que se despachan en la base, esto es a diferentes destinos. c) Registro del horario de operación de cada servicio. d) Registro de la hora de llegada, salida, procedencia y destino de cada vehículo, en su caso, si la llegada o salida es fuera de servicio. e) Modalidad de servicio que presta (ordinario, directo, exprés o especializado en un sector de usuarios). f) Registrar el número económico y/o número de placa, tipo, año/modelo y combustible de cada vehículo. g) Número de vehículos en espera en la base.								
SUBTOTAL \$									
IVA \$									
TOTAL \$									

EL LICITANTE DEBERÁ PLASMAR EN EL FORMATO TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN EL PUNTO 4.1 DE LAS BASES DE LICITACIÓN.

NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL
FIRMA



“Servicio para la Actualización del Estudio de Transporte Público de Pasajeros en la Calzada General Ignacio Zaragoza”

Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

SERVICIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CALZADA GENERAL IGNACIO ZARAGOZA.
FORMATO DE COSTOS DESGLOSADOS PARA LA REALIZACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO
Nº. METROBÚS/LPN/003/2019

ANEXO 4.2

FORMATO PARA LA PRESENTACIÓN ECONOMICA PARA EL SERVICIO PARA LA ACTUALIZACIÓN DEL ESTUDIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS EN LA CALZADA GENERAL IGNACIO ZARAGOZA

L.C. JESÚS RAMOS CEDILLO
DIRECTOR EJECUTIVO DE ADMINISTRACION Y FINANZAS DE METROBÚS
PRESENTE

RAZÓN SOCIAL:

R.F.C.:

DOMICILIO:

PARTIDA:

DENOMINACIÓN:

Oferta de Transporte Colectivo	Desglose de Actividad	Desglose de Mano de Obra				Desglose del estudio por actividad		IMPORTE
		Cantidad de hombres (A)	Horas (B)	Horas hombre (C=AxB)	Precio unitario de Mano de Obra (D)	Costo Mano de Obra (E=CxD)	Costo Materiales	
4.2 Demanda del servicio	<p>4.2.1 Estudio de ascenso – descenso</p> <p>a) Polígonos de carga por sentido para cada servicio, en donde se identifiquen y cuantifiquen los movimientos de ascenso - descenso y la ocupación en cada parada a lo largo del recorrido.</p> <p>b) Parámetros operativos a actualizar, que permitan identificar la dinámica de cada servicio y del corredor en general, como:</p> <p>i. Ascensos promedio por corrida y por vuelta para cada servicio.</p> <p>ii. Indicador de pasajeros-kilómetro para cada servicio por corrida, por periodos y por día.</p> <p>iii. Puntos más importantes de ascenso y descenso, señalando horarios.</p> <p>iv. Distancia promedio de viaje del usuario de cada servicio, por corrida, por periodos y por día.</p> <p>v. Índice de rotación a bordo para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>vi. Índice de ocupación promedio para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>vii. Índice de captación de pasajeros por kilómetro (IPK) para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>viii. Ocupación por kilómetro.</p> <p>ix. Demanda estimada por sentido, por día y en las horas de máxima demanda para cada servicio.</p> <p>x. Demanda atendida por sentido en día hábil, sábado y domingo en toda la red de servicios significativos y sobre la vialidad en estudio.</p> <p>xi. Demanda dentro y fuera de la vialidad en estudio.</p> <p>xii. Horario y volumen de usuarios que se registran en el periodo de mayor demanda.</p>							
	<p>4.2.2 Estudio de frecuencia de paso y ocupación.</p> <p>B consultor deberá actualizar la descripción del comportamiento de la demanda de los servicios que se clasifiquen como significativos, con el propósito de estar en posibilidad de cuantificar la oferta de servicio requerida, establecer un nuevo esquema operativo, la ubicación y configuración de estaciones, horarios de servicio, rutas del corredor, puntos de transferencia, tipo y cantidad de vehículos, programación del servicio, entre los más relevantes.</p>							
	<p>4.2.3 Encuesta a bordo.</p> <p>a) Polígonos de carga por sentido para cada servicio, en donde se identifiquen y cuantifiquen los movimientos de ascenso - descenso y la ocupación en cada parada a lo largo del recorrido.</p> <p>b) Parámetros operativos a actualizar, que permitan identificar la dinámica de cada servicio y del corredor en general, como:</p> <p>i. Ascensos promedio por corrida y por vuelta para cada servicio.</p> <p>ii. Indicador de pasajeros-kilómetro para cada servicio por corrida, por periodos y por día.</p> <p>iii. Puntos más importantes de ascenso y descenso, señalando horarios.</p> <p>iv. Distancia promedio de viaje del usuario de cada servicio, por corrida, por periodos y por día.</p> <p>v. Índice de rotación a bordo para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>vi. Índice de ocupación promedio para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>vii. Índice de captación de pasajeros por kilómetro (IPK) para cada servicio, por corrida, por periodo y por día.</p> <p>viii. Ocupación por kilómetro.</p> <p>ix. Demanda estimada por sentido, por día y en las horas de máxima demanda para cada servicio.</p> <p>x. Demanda atendida por sentido en día hábil, sábado y domingo en toda la red de servicios significativos y sobre la vialidad en estudio.</p> <p>xi. Demanda dentro y fuera de la vialidad en estudio.</p> <p>xii. Horario y volumen de usuarios que se registran en el periodo de mayor demanda.</p>							
SUBTOTAL \$								
IVA \$								
TOTAL \$								

EL LICITANTE DEBERÁ PLASMAR EN EL FORMATO TODOS Y CADA UNO DE LOS REQUISITOS SOLICITADOS EN EL PUNTO 4.2 DE LAS BASES DE LICITACIÓN.

NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL
FIRMA